

Flühli, 23.02.2023

## Baugesuch Betonfahrspuren Zufahrt Liegenschaft Lipp

### Baubeschrieb

Im Zuge des Projektes Neubau Kraftwerk Waldemme wird die bestehende Hofzufahrt Lipp für den Bau der Wasserfassung und der Druckleitung abgebrochen. Während der Bauphase für das Kraftwerk Waldemme bleibt die Hofzufahrt über eine provisorische Strasse gewährleistet. Der Wanderweg entlang der Flurstrasse ist während der Bauphase gesperrt. Mit der Endgestaltung der Wasserfassung vom Kraftwerk Waldemme wird die Hofzufahrt neu erstellt; dabei wird die Linienführung im Bereich der Wasserfassung an die neuen Gegebenheiten angepasst.

Für den Neubau der Hofzufahrt sieht das vorliegende Projekt vor, über eine Länge von rund 300m zwei Betonfahrspuren mit mittlerem Grünstreifen zu errichten. Die Breite der best. Flurstrasse von 2.70m bleibt erhalten.

Die Projektierung der Betonfahrstreifen der Zufahrt Liegenschaft Lipp ist auf dem Plan B-33-01 in einer Situation sowie einem Längenprofil und Normalprofil ersichtlich. Ein detaillierter Leistungsbeschreibung auf dem Plan beschreibt die Bauausführung.

Die Arbeiten können parallel zu den Fertigstellungsarbeiten für das Projekt Kraftwerk Waldemme ausgeführt werden.

Die zwei parallel geführten Betonfahrspuren bieten gegenüber einer Kiesstrasse folgende Vorteile:

- Für Betriebs- und Unterhaltsarbeiten an der Wasserfassung des KW Waldemme wird die Flurstrasse vermehrt mit Schwerverkehr, z. Bsp. LKW und PneuKran beansprucht, was zu Schäden der Flurstrasse führen kann.
- Die Flurstrasse erschliesst einen Anbieter und ist Ausgangspunkt für Lama-Trekkingtouren. Dabei ist mit einem Verkehrsaufkommen von Gästen zu rechnen, die auch andere touristische Angebote in der Region wahrnehmen.
- Die befestigten Betonfahrspuren minimieren zukünftige Unterhaltsarbeiten und Bauarbeiten an der Strasse.
- Im Fall von Hochwasser ist die Zufahrt über die Betonfahrstreifen besser gewährleistet; diese ist auch für Rettungskräfte von Bedeutung.
- Die Betonfahrstreifen verhindern ein Auswaschen der Fahrspuren und tragen somit zur Verkehrssicherheit bei, sei es beim Personenverkehr oder auch für landwirtschaftliche Fahrten. Die Benutzbarkeit für den Langsamverkehr, z. Bsp. Fahrrad wird gesteigert.
- Die Schneeräumung der Betonfahrspuren ist gegenüber einer gekiesten Flurstrasse einfacher; und die Fahrverhältnisse sind sicherer.
- Mit den Betonfahrspuren wird ein mittiger, mit der Zeit begrünter Fussweg gewährleistet.